

Yan sanayi, yeni nesil otomobile Gebze'de 'gelecek' vadediyor

Gebze'de bulunan Otomotiv Yan Sanayi İhtisas Bölgesi, 2018 yılı projeleri ile geleceğin otomobili için üretmeye hazırlanıyor. Endüstri 4.0 Ofisi ve Gelecek Evi, sanayicilerin ufkunu açacak.

ZEYNEP PARÇAM - KOCAELİ

Otomotiv Yan Sanayi İhtisas Organize Sanayi Bölgesi (TOSB), 2018 yılında hayata geçirmeye hazırlandığı iki proje ile geleceğin otomobili için üretecek 3 trilyon doları aşan dünya otomotiv endüstrisinden yüzde 1'lik pay alan Türkiye'nin bu oranı artırmayı hedefleyen projeler; "Endüstri 4.0 Ofisi" ve "Gelecek Evi". 2018 yılında hayata geçirilecek projeler ile Endüstri 4.0 sürecine uyum, gelecekteki elektrikli ve hibrit araçlara hazırlık ile şu anda hiç olmayan geleceğin ulaşımına hazırlık sağlanacak.

TOSB Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Burhanoğlu, DÜNYA'ya 2018 yılında Endüstri 4.0 Ofisi ve Gelecek Evi Projesi'ni hayata geçireceklerini söyledi. İki projenin birbirini tamamladığını ifade eden Burhanoğlu, Endüstri 4.0 ofisinin proste yeniliği, Gelecek Evi projesinin ise otomotiv sanayinin gelecekteki ekonomisine hazırlığın içerdiğini belirtti. Burhanoğlu, "Biz projeyi üç kol olarak görüyoruz. Birincisi proses olan Endüstri 4.0, ikincisi ürünleri gelecekteki elektrikli ve hibrit araçlara hazırlamak için yapılması gereken ürün değişimi, üçüncüsü ise hiç olmayan ancak sonradan oluşacak olan bir ekonomiye hazırlık. Bu ekonomide bağlantılı araçların yarattığı bir endüstriye hazırlık olacak. Her iki projemizde de yeni başladık ve 2018 yılında devreye alacağız" ifadesini kullandı. Burhanoğlu, "Dünyada 3 trilyon doları aşkın büyüklükte bir otomotiv endüstrisi var. Bugün Türkiye olarak buradaki payımız 1 civarında. Bu payın artmasını istiyoruz" dedi.

İran pazarı, Ticaret Merkezi ile markajda

Burhanoğlu, otomotiv sektöründe yeni nesil araçlar ile birlikte yeni nesil üretim kavramlarının da konuşulması gerektiğini dile getirdi. Otomotiv sanayinin 11 yıldır aralıksız olarak ihracat li-



Yerli otomobil fabrikası Gebze'de kurulmalı

Yerli otomobil fabrikasının Gebze'de kurulması gerektiğini savunan Ömer Burhanoğlu, şunları söyledi: "Ana sanayii, TÜBİTAK ve TAYSAD burada. Otomotiv sanayinin kalbi burası dolayısıyla bu bölgede kurulması işi çok kolaylaştırır. Zaten zaman kısıtlı ve biz bu işe geç başladık. O

Yerin altını da kullanmak istiyoruz

Sektörün hızlı ilerlediğini kaydeden Burhanoğlu, ciddi bir kapasite kullanımı olduğunu buna bağlı olarak da yer sorunu yaşadığını dile getirdi. Sorunu aşmak için bir takım tedbirler alma yoluna gideceklerini ileten Burhanoğlu, yerin altını da kullanmak istediklerini belirtti. Burhanoğlu, "Yer sorununu OSBÜK'de bildirdi. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile de görüşüyoruz. Şu anda herhangi bir gelişme yok ama bu ay sonunda yönetmenlik çıkacak. Umarım pozitif gelişmeler olur" ifadesini kullandı.

deri konumunda bulunduğunu belirten Burhanoğlu, otomotivde farkındalığın diri tutulup, bunun diğer sektörlerle de örnek oluşturması gerektiğine dikkat çekti. Türkiye dışında yapılanmalara gidilmesi gerektiğini dile getiren Burhanoğlu, "Önümüzde bir İran pazarı var. TİM orada bir Ticaret Merkezi açtı. Üyelerimiz orada faaliyette bulunabilecekler. Avrupa'daki ana müşterilerimize ticari heyetler düzenliyoruz. Diğer taraftan gelişmekte olan Fas, Rusya, Hindistan gibi diğer pazarları da takip ediyoruz. Otomotiv İhracatçıları Birliği vasıtasıyla da bilgilendirme yapıyoruz. Üyelerimizi teşvik edip, destek olmaya çalışıyoruz" dedi.

Yeni yönetim olarak ilk defa ge-

yülden hız kazanmak için bu bölgede olmasında fayda var diye düşünüyorum. Ancak biz her şey burada olsun mantığında değiliz. Bir ülkede zenginlik ve endüstri ne kadar yayılır ise o kadar iyi. Bugün burada arsa fiyatlarının 500-600 euro olması belli bir bölgede yoğunlaşmadan kaynaklanıyor. Böyle bir rakamı Avrupa'da göremezsiniz. En fazla göreceğiniz rakam 50 eurodur. Keşke zamanında ana sanayiler ve ana üreticiler Türkiye'nin her tarafında olup, bizlerde ona göre yayılmış olsaydı."

nel kurul oluşturularak bir seçime gidildiğinin altını çizen Burhanoğlu, "OSB belli bir doluluğa ulaşana kadar Kocaeli Valiliği ve Kocaeli Sanayi Odası (KSO) tarafından oluşturulan bir yönetim vardı. Öz yönetime geçtik ve bu çok önem arz eden bir konu. TOSB'u artık sanayiciler yönetecek" dedi.

Hedef, TOSB'de kurumsal yönetim

TOSB'un bugüne kadar alt yapı çalışmaları alanında yaptığı faaliyetler ile örnek bir OSB haline geldiğini belirten Burhanoğlu, bundan sonra da ekipman kullanımı, laboratuvar hizmeti ve eğitim alanlarında dünya standartlarına ulaşmayı sağlayacaklarını ifade etti. Burhanoğlu, yeni nesil 'mobilité' kavramının sanayicilere empoze edilip ilgili start-up firmaların, TOSB'a yerleşmesini istediklerini ifade etti. Burhanoğlu, "Yeni nesil otomobil sanayi için tekrar bir endüstri oluşturma fikrinin hayata geçirilmesi konusunda projeler üretmeye çalışacağız. Büyüyen şirketleri-

mizde olduğu gibi TOSB'da da kurumsal bir yönetimin gerçekleştirilmesi için konularında yetkin, nitelikli bir kadro oluşturacak ve sanayicinin yanında kanunlara ve yönetmenliklere uygun çözüm ortağı olma anlayışında; hakkaniyetli uygulamalar yapan bir ekip oluşturulacak. Mevcut kadrodan azami şekilde yararlanıp; altyapı, IT, mimari, hukuk, mevzuat, idari işler ve maliye konularında gerçek uzman bir kadro ile doğru bilginin yönetim kuruluna aktarılmasını sağlayacağız" dedi. Geçen yıl devreye alınan Otomotiv Test Merkezi'nin bu yıl kapandığı bilgisini veren Burhanoğlu, "Otomotiv Sanayi Derneği (OSD) ve TAYSAD, OTAM ortaklığından ayrıldı dolayısıyla burada OTAM kalmadı ancak burada bina ve ekipmanları var. Biz onları alıp Türkiye'ye ya da yurtdışından bir enstitü ile anlaşarak, üyelerimize hizmet vermeye devam edeceğiz. Hatta geliştirip Endüstri 4.0 ofisi ve Gelecek Evi projeleri ile aynı çatı altında yürütmek istiyoruz. Tabii ki adı OTAM olmayacak" diye konuştu.

Gelişme için bilimsel tabana oturmak şart

Gebze Teknik Üniversitesi (GTÜ) ile ortaklaşa yüksek lisans programı oluşturduklarını kaydeden Burhanoğlu, işbirliklerini artırarak sürdürdüklerini belirtti. Burhanoğlu, "Gelişmek için bilimsel tabana oturmak şart. Bu anlamda hem GTÜ hem de Kocaeli Üniversitesi ile işbirliklerimiz devam edecek. Burayı start-up firmaların test alanı olarak kullanmalarını istiyoruz. Yan sanayicilerimizin de işin içinde olmasını istiyoruz. Bu işbirliği ile bilim, girişimci ve yatırımcı üçgeni çok daha iyi filizlenir diye düşünüyoruz" ifadesini kullandı. TAYSAD ile birlikte beyaz ve mavi yaka eğitimlere ağırlık verdiklerini dile getiren Burhanoğlu, "Eğitim olmadan bir şeyin olması mümkün değil. Biz işçilerimizi emek gücü ile değil akıl gücü ile görmek istiyoruz. Çünkü artık bir çok şey otomasyon ile robotları kapsayan Endüstri 4.0 ile yapılıyor. Eğitimli bunları kullanabilen hatta bunlara program yazabilen elemanlara ihtiyacımız var" dedi.